

ALGEMENE REGLEMENT GAZONMAAIER – RACE Hoogland

A. Definitie

- 1.)Onder een gazonmaaier race wordt verstaan een snelheids- en/of behendigheidswedstrijd welke wordt gehouden op een permanent of een daarvoor, tijdelijk afgezette baan, met dien verstande dat de ondergrond geheel onverhard dient te zijn met als basismateriaal gras.
- 2.)Deelnemers dienen de minimale leeftijd van 16 jaar bereikt te hebben voor het deelnemen aan deze wedstrijden.

B.inschrijvingen

Aanmeldingsformulieren voor deelname dienen volledig te worden ingevuld en ondertekend voor de gestelde sluitingsdatum te worden ingediend. Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven deelnemer met de ingeschreven machine starten. Een deelnemer mag per machine slechts voor één klasse inschrijven. Bij aankomst op het circuit dient U zich bij de organisatie in te schrijven in of bij de z.g. jurywagen.

Puntentelling

De uitslag van een serie wordt als volgt geteld:

1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e	15 ^e	Enz.
20	17	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>

Gestart, niet gefinisht:	2 punten
Niet gestart:	1 punten
Diskwalificatie:	0 punten

Het is verplicht om rijdend met draaiende motor te finishen, men moet met de machine blijven rijden.

-

Ex aeqo regeling

Indien meerdere deelnemers een gelijk aantal punten behaald hebben, wordt het klassement als volgt bepaald:

- a.) naar het aantal behaalde eerste plaatsen
- b.) naar het aantal behaalde tweede plaatsen
- c.) naar het aantal behaalde derde plaatsen enz.
- d.) naar het resultaat in de "schrappwedstrijd".

C.) Diverse bepalingen voor deelnemers

- 1.)Het is de deelnemers niet toegestaan met opzet iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen, met opzet tegen de aangegeven rijrichting in te rijden

- en passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zigzag te gaan rijden.
- 2.) Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen vanwege bijv. schade of motorpech, moet dit onmiddellijk bij de jurywagen bekend worden gemaakt.
 - 3.) Een deelnemer is verplicht, aan de hand van de mededelingen op het z.g. prikbord in het rennerskwartier, zijn eigen starttijd en plaats in de gaten te houden.
De startplaats wordt bepaald door de wedstrijdorganisatie.
 - 4.) Zolang de deelnemer zich op de racebaan bevindt, is hij verplicht zijn voorgeschreven kleding te dragen en helm op te houden.
 - 5.) Gebruik van alcohol voor of tijdens de wedstrijd is verboden.
De organisatie behoudt zich het recht voor dit te controleren en bij gebleken alcoholgebruik heeft de betreffende deelnemer zichzelf uitgesloten voor verdere deelname.
 - 6.) Indien een deelnemer zich niet houdt aan het bepaalde in het Reglement kan hij gestraft worden door middel van diskwalificatie
d.w.z. vanaf dat moment niet meer mogen deelnemen aan de lopende wedstrijd met als eventueel gevolg een schorsing.
 - 7.) Indien in één manche een deelnemer twee maal een valse start veroorzaakt, zal hij bij de volgende start 20 meter achter de laatste deelnemers moeten plaatsnemen.
 - 8.) Indien een deelnemer tijdens de wedstrijd met 4 banden naast het circuit beland is hij automatisch uitgesloten voor verdere deelname van deze serie of finale.
 - 9.) Hulp van derden is tijdens de wedstrijd niet toegestaan en betekent automatische uitsluiting voor verdere deelname aan deze serie of finale.
Alleen hulp van officials uit veiligheidsoverwegingen is toegestaan.
Een deelnemer is zelf verantwoordelijk om geen hulp van derden aan te nemen.
 - 10.) Bij laswerkzaamheden of buigwerkzaamheden aan de machine, tussen de series door, dient de deelnemer dit te melden bij de technisch commissie
 - 11.) Indien een deelnemer buiten het aan en afrijden van het circuit, in het rennerskwartier gaat rijden of testen moet dit met de voorgeschreven kleding en moet men stapvoets rijden.
 - 12.) Het is niet toegestaan om een andere persoon dan diegene die ingeschreven staat met de racemachine te laten rijden dit geldt 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd en tot 1 uur na afloop van de wedstrijd.

D.) Wedstrijndeling en verloop snelheidwedstrijden

- 1.) De wedstrijd zal verreden worden in meerdere groepen.
Indeling en duur nader te omschrijven in het bijzonder reglement.
- 2.) In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisator en in geval van lopende wedstrijdaangelegenheden de wedstrijdleiding.
- 3.) De organiserende vereniging verplicht zich om de wedstrijden volgens de reglementen te laten verlopen.

E.) Circuit/baan

- 1.) Het circuit is minimaal 200 meter lang en aan beide zijden voorzien van een geploegde geul van tenminste 50 cm diep met een dam van minimaal 50 cm hoog.
- 2.) Het circuit is op het rechte eind maximaal 100 meter lang, minimaal 8 meter breed, en in de bochten minimaal 10 meter.
- 3.) De zogenaamde veiligheidsstrook tussen de baan en het publiek, is op het rechte eind minimaal 5 meter en in de bochten minimaal 6 meter breed.
Tussen baanvakken onderling is een veiligheidsstrook van minimaal 5 meter.
Of men scheid de baanvakken d.m.v. stro balen.
- 4.) Op het middenterrein mogen zich tijdens de wedstrijd alleen door de organisatie aangewezen officials/medewerkers bevinden met een oranje veiligheidsvest.
- 5.) Door de organisatie zal een plaats buiten het circuit worden aangewezen waar reparaties verricht mogen worden of waar brandstof bijgetankt mag worden.
De ruimte is alleen toegankelijk voor 2 door de deelnemer aan te wijzen personen (helpers).
- 6.) Het circuit zal 1 dag voor aanvang of op de dag van de wedstrijd door de technische commissie worden gekeurd.

- 7.) De organiserende vereniging moet er voor zorgen dat er op de wedstrijddag een twintigtal stro balen aanwezig zijn, dit om e.v.t. veiligheid op het circuit te verbeteren.

G.) Rennerskwartier

Het betreden van het rennerskwartier geschied voor deelnemers en publiek geheel op eigen risico.
Dit moet duidelijk zichtbaar op het terrein aangegeven worden.
Op het rennerskwartier mag nooit harder dan stapvoets (5km) worden gereden.
Op het rennerskwartier mag alleen door de ingeschreven bestuurder met de voorgeschreven Kleding met de racemachine gereden worden.

H.) Organisatie van de Gazonmaaierrace

1.) Wedstrijdleider

Hij heeft tot taak de wedstrijd te leiden, overtredingen te constateren en volgens het reglement te handelen.
De uiteindelijke beslissing betreffende alle wedstrijd zaken berust bij hem.
Besluiten van de wedstrijdleider inzake het wedstrijdverloop zijn bindend.
Alle officials vallen onder zijn verantwoording.
Voor aanvang van de wedstrijd bespreekt hij met de baancommissarissen het reglement en geeft hen een plaats.

2.) Baancommissaris

Hij bevindt zich altijd op het middenterrein en is voorzien van o.a. een gele vlag.
De baancommissaris geeft aanwijzingen aan gestrande deelnemers en helpt in geval van een gevaarlijke situatie.
Hij ziet er op toe dat de deelnemers elkaar niet opzettelijk hinderen en na afloop van iedere manche meldt hij eventuele overtredingen aan de wedstrijdleider die uiteindelijk beslist.

3.) Betekenis van vlaggen

Rood, wit, blauwe vlag	Startvlag.
Gele vlag bewegend	Opgepast, baan gedeeltelijk versperd, inhalen verboden.
Gele vlag stil gegeven	Opgepast, baan gedeeltelijk versperd
Rode vlag	Onmiddellijk stoppen
Blauwe vlag	let op: er komt een snellere deelnemer blijf je eigen lijn houden.
Zwart-wit geblokte vlag	Einde wedstrijd c.q. training

Het niet onmiddellijk opvolgen van de vlagsignalen kan uitsluiting tot gevolg hebben.

Herstart procedure na rode vlag

Valt de rode vlag in de eerste ronde wordt er opnieuw gestart, vanaf de start/finish lijn in de eerste startpositie.
Indien één van de deelnemers de finish lijn is gepasseerd, zal de herstart plaatsvinden voor de jurywagen op volgorde van de laatste doorkomst.
De deelnemers dienen zich in één rechte lijn achter elkaar op te stellen met enkele meters tussenruimte.

4.) Technische Commissie

Deze bestaat uit minimaal twee leden met een behoorlijke technische kennis, van Gazonmaaier techniek. Hun werkzaamheden worden gecontroleerd door de wedstrijdleider.

5.)Jury

Deze bestaat gewoonlijk uit 5 leden.

Zij noteren de volgorde van de deelnemers wanneer ze langs de jurywagen komen.

Zij delen de deelnemers, aan de hand van hun inschrijvingen en/of verrichte prestaties, in voor de manches.

Eén van hen vervult de functie van hoofdjury.

Deze persoon onderhoudt contact met de wedstrijdleider en de commentator als dat nodig is.

De uitslagen dienen na iedere manche goed zichtbaar in het renners kwartier te worden op gehangen.

De uitslagen van de manches en van het dagklassement dienen te worden ondertekend door het hoofd van de jury.

6.)Organisatie

De organisator behoudt zich het recht voor om aanvullingen in de reglementen aan te brengen met de beperking dat de deelnemers kunnen deelnemen zonder dat er grote veranderingen aan de gazonmaaiers aangebracht dienen te worden.

De veranderingen dienen schriftelijk medegedeeld te worden aan de deelnemers.

De organisator dient zich aan het wedstrijdverloop te houden zonder hierop grote wijzigingen aan te brengen.

Alle veranderingen en aanvullingen op het wedstrijdverloop kunnen op z'n laatst tijdens de briefing aan de deelnemers meegedeeld worden.

I.)Uitslag

Bij het opmaken van het klassement zal het aantal ronden en vervolgens de volgorde van doorkomst bepalend zijn.

Indien meerdere deelnemers in dezelfde ronde uitvallen, zal de volgorde van de laatst genoteerde doorkomst bepalend zijn.

Het officiële klassement zal z.s.m. na de wedstrijd op het z.g. prikbord bekend worden gemaakt.

K.)Klasse indeling en technische eisen, waaraan de gazonmaaiers moeten voldoen

A)Super standaardklasse

- 1) Onder standaard wordt verstaan alle zitmaaiers die uitwendig geheel in originele staat verkeren.
Deze mag niet breder zijn dan 1.04 meter buitenzijde band en niet langer dan 1.27 meter hart achteras tot hart vooras.
Totaal lengte van bumper tot bumper moet binnen de 2.08 meter blijven.
- 2) Het maximum gewicht is 300 kg (zonder bestuurder)
- 3) Voor deze klasse zijn alleen motoren toegestaan welke standaard geleverd worden t/m **22 pk.**
- 4) Er is geen enkele **uitwendige** wijziging toegestaan aan de motor.
- 5) Overbrenging, wielophanging en/of besturing **mag** verstevigd worden.
 - a.)Aanpassingen aan de overbrenging zijn alleen inwendig in de versnellingsbak toegestaan.
Het type aandrijving dient origineel **van een aangeboden zitmaaier** te blijven.
 - b.)Het is toegestaan het vermogen van deze motoren op te voeren met dien verstande dat het shortblok geheel origineel dient te blijven
- 6) Banden moeten voorzien zijn van gazonmaaier profiel
verder moet de band de originele hoogte en breedte van het aangeboden type hebben.
- 7) Tractorprofielen of andere noppenbanden zijn niet toegestaan.
- 8) De lagering van de wielen **mag** verbeterd worden.
- 9) Het type luchtfilter is vrij, echter niet het formaat of plaats,

deze dienen standaard te blijven. (Niet groter dan origineel filterhuis)

10) Het uiterlijk van de machine dient origineel te blijven.

11) Zie ook de eisen waaraan de gazonmaaier moet voldoen.

12) De gemonteerde uitlaat is vrij, mits het geluidsniveau niet hoger wordt dan 90 DBA

B) Specialklasse

1) Onder Specialklasse wordt verstaan zitmaaiers die voorzien zijn van een standaard chassis, wielophanging en wielen.

Deze mag niet breder zijn dan 1.04 meter buitenzijde band en niet langer dan 1.27 meter hart achteras tot hart vooras.

Totaal lengte van bumper tot bumper moet binnen de 2.08 meter blijven.

2) De motor en versnellingsbak **moeten** aangepast worden met dien verstande dat de motor zich in het originele compartiment bevindt.

3) **De inbouwhoogte van de motor is vrij.**

Deze moet zich echter wel voor de bestuurder bevinden

(mits de motor zich bij het aangeboden type ook voor de bestuurder bevindt)

4) Het maximale gewicht is 357,5 kg zonder bestuurder.

5) Zie ook de eisen hieronder waaraan de gazonmaaier moet voldoen.

6) **Machines mogen niet verkleind of vergroot worden dan het aangeboden type.**

A. De machine: (eisen waar de machine aan moet voldoen)

De machines dienen, met uitzondering van toegestane wijzigingen nader omschreven bij de klasse indeling, **eruit te zien als een zitmaaier**

Uitsluitend zitmaaiers die gebouwd zijn als gazonmaaier, en als zodanig geïmporteerd mogen deelnemen.

De wielbasis en de spoorbreedte mogen nooit veranderd worden

maar gelijk zijn aan die van het aangeboden type machine.

De machines dienen verstevigd te worden

door buis of kokerprofielen met dien verstandhouding

dat de originele maatvoeringen in acht genomen worden.

Machines met vering zijn niet toegestaan.

B. Motor:

In de superstandaardklasse mag het motorvermogen niet hoger zijn dan **22 PK.**

Het dient een originele gazonmaaiermotor te zijn.

In de specialklasse mag de cilinderinhoud maximaal 600CC

zijn en een turbolader is niet toegestaan.

C. Geluid:

Het geluid mag ten hoogste 90 DBA zijn, gemeten 10 meter vanaf het circuit met een geluidsmeter geplaatst op stand A en SLOW.

D. Remmen:

De machines moeten voorzien zijn van goed werkende remmen.

Bij de superstandaards mogen alleen wijzigingen ter verbetering,

van de remwerking aangebracht worden. Bij de specials is dit verplicht.

Indien er remschijven worden ingebouwd dient men binnen de originele maten te blijven.

Er mag niet geremd worden met de versnellingshendel zodat de wielen blokkeren.

E. Banden:

Banden moeten voorzien zijn van gazonmaaierprofiel, verder moeten zij de originele hoogte en breedte van het aangeboden type hebben.

Bij de specials is het gebruik van meer ply's toegestaan, de bandenmaat dient echter origineel te blijven.

Bij twijfel van bandenmaat dan word deze bepaald door de technische commissie
Dubbel lucht is niet toegestaan. De lagering van de wielen **moet** verbeterd worden.

F. Aandrijving:

Standaard :

De V-snaar poulies mogen worden aangepast.

Specials :

De V-snaar poulies mogen worden aangepast.

Kettingoverbrengingen mogen worden aangepast indien ze standaard aanwezig zijn.

Bij de kettingoverbrenging dient altijd een kettingvanger gemonteerd te zijn.

Ook dienen er beschermkappen gemonteerd te zijn.

De achteras moet uit één stuk bestaan deze mag niet onafhankelijk en of geveerd zijn.

G. Maaidek

Het maaidek moet origineel **van een aangeboden type gazonmaaier zijn** en dient gebouwd of gelast te zijn op de originele plaats

Onderkant maaidek dient op minimaal 10 cm hoogte van de grond te hangen.

De mesinschakeling en de messen moeten verwijderd zijn.

De onderkant, achter- en zijuitworp moeten geheel afgesloten zijn, zonder ribbels of uitstekende delen.

Scherpe randen moeten worden verwijderd met een radius van, minimaal 10 millimeter rond.

De hoogte verstellingshendel en de zijuitworpkap dienen te worden verwijderd.

H. Stuurinrichting:

Deze dient zeer deugdelijk te zijn maar mag worden aangepast.

Hij dient zich op de originele plaats te bevinden.

Ook de fusees mogen verzaagd worden maar men dient zich aan de originele maatvoering te houden.

De speling op de fusees dient minimaal te zijn.

De speling op de stuurinrichting dient minimaal te zijn

De stuuras (vooras) moet uit één stuk bestaan, dus star zijn ,

deze mag alleen scharnieren op het middelpunt van deze as en het frame.

I. Accu:

Accu's moeten stevig worden vastgezet in een lekvrije bak en voorzien zijn van een isolerend lekvrij deksel (bijvoorbeeld plastic jerrycan. Bij vervanging bij voorkeur een "droge" GEL accu monteren.

J. Brandstoftank:

De brandstoftank moet voorzien zijn van een ontluchting.

Als de ontluchting d.m.v. een slang gebeurt, dan deze naar de onderzijde van de machine geleiden.

Hij dient zeer degelijk te zijn vastgezet en voorzien zijn van een degelijke sluiting.

Deze tank mag niet rechtstreeks boven de uitlaat gebouwd zijn.

Hier moet een brandscherm tussen zijn gemonteerd.

K. Dodemansknop:

Een originele dodemansknop is op iedere machine verplicht en moet degelijk en goedwerkend zijn.

L. Bestuurdersstoel:

De bestuurdersstoel dient stevig op de originele plaats bevestigd te zijn.

Een minimale zijdelingse steun is toegestaan

**met dien verstande dat men niet klem komt te zitten
zonder het verwijderen van die steun**

Een steun op het spatbord is toegestaan, indien men met de hand binnen de machine blijft.

Een geveerde stoel is toegestaan.

M. Brandstof:

Er mag alleen, in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder toevoegingen zoals kerosine of metanol worden gebruikt.

De organisator heeft het recht de deelnemers te verplichten om tegen betaling gebruik te maken van door de organisator beschikbaar gestelde brandstof.

Ook zelf meegebrachte benzine moet in goedgekeurde jerrycans staan met een lekbak minimaal 15% groter dan de inhoud van de jerrycan.

Het vullen moet met grote zorg gebeuren, er mag geen brandstof gemorst worden.

N. Bumper:

De machine dient voor en achter voorzien te zijn van een rechte bumper.

Deze dient de breedte te hebben van hart tot hart van de banden

en te bestaan uit minimaal kokerprofiel 30 x 30 mm of 30 mm rond

De hoogte van de bumper is 30 cm van het hart van het profiel tot op de grond gemeten.

Sierlijsten, wieldoppen, koplampen, achterlichten en alle brandbare losse of uitstekende delen moeten verwijderd zijn.

Losse delen of ballast mogen niet mee vervoerd worden.

O. Startnummers:

Het startnummer dient duidelijk zichtbaar

op een plaats van 12 x 12 cm, op witte ondergrond met zwarte letters, aangebracht te worden: aan beide zijden aan de zijkant

van de motorkap en één goed zichtbaar achter op de stoel.

P. Milieu:

De machine mag geen olie, vet, benzine of andere licht ontvlambare of brandbare stoffen lekken.

In het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat verplicht.

Deze milieumat is te koop bij de organisatie. (vloei- of dicht)

Q. Keuring:

Minimaal een maand voor de keuring ontvangt, de technische commissie alle technische specificaties van de opgegeven machine.

Alle coureurs zijn verplicht hun machine voor aanvang van het seizoen te laten keuren.

Op de dag van de wedstrijd zullen enkele machines twee uur voor de wedstrijd, steekproefsgewijs worden gekeurd.

Indien een machine niet goedgekeurd wordt, krijgt de coureur tot een half uur voor aanvang van de wedstrijd de tijd zijn machine aan te passen,

en is verplicht deze ter herkeuring aan te bieden.

Zonder goedkeuring mag er niet worden gereden en

niet aan de wedstrijd worden deelgenomen.

De wedstrijdleider bepaalt ten alle tijden over uitsluiting of diskwalificatie.

De machine dient ten alle tijden in originele staat tot beschikking van de organisatie te blijven voor een mogelijke herkeuring, ook na de wedstrijd.

NOG EVEN VOOR DE DUIDELIJKHEID

Het gebruik van All Terrain Vehikels (ATV's) of 4 maal 4 bestuurde of aangedreven voertuigen, mini tractoren, ruwterreinmaaimachines of andere types voertuigen die niet speciaal als gazonmaaiers gebouwd zijn, zijn dus **niet** toegestaan.

Algemeen reglement bromfiets/dames klasse

A. De machine: (eisen waar de machine aan moet voldoen)

In deze klasse mogen alleen brommers/snorfietsen en scooters meedoen, die volgens het Nederlandse verkeerswet met een geel of oranje plaatje rijden. Uitgesloten zijn dus minibikes, crossmotoren. etc.

B. Motor:

de cilinderinhoud van het motorblok mag maximaal 70 cc bedragen. Bij twijfel zal de deelnemer dit moeten kunnen aantonen bij de technische keuring.

C. Geluid:

Het geluid mag ten hoogste 90 DBA zijn, gemeten 10 meter vanaf het circuit met een geluidsmeter geplaatst op stand A en SLOW.

D. Remmen:

De machines moeten voorzien zijn van **goed werkende remmen.**

E. Banden:

Er mogen allen originele banden met deugdelijk profiel worden gebruikt.
Dus geen noppenbanden (crossbanden).

F. Aandrijving:

De V-snaar poulies mogen worden aangepast.
Kettingoverbrengingen mogen worden aangepast indien ze standaard aanwezig zijn.
Bij de kettingoverbrenging dient altijd een kettingvanger gemonteerd te zijn.
Ook dienen er beschermkappen gemonteerd te zijn.

G. Stuurinrichting:

Deze dient zeer deugdelijk te zijn maar mag worden aangepast.

H. Accu:

Accu's moeten stevig worden vastgezet in een lekvrije bak en voorzien zijn van een isolerend lekvrij deksel (bijvoorbeeld plastic jerrycan.
Bij vervanging bij voorkeur een "droge" GEL accu monteren.

I. Brandstoftank:

De brandstoftank moet voorzien zijn van een ontluchting.
Als de ontluchting d.m.v. een slang gebeurt, dan deze naar de onderzijde van de machine geleiden.
Hij dient zeer degelijk te zijn vastgezet en voorzien zijn van een degelijke sluiting.
Deze tank mag niet rechtstreeks boven de uitlaat gebouwd zijn.
Hier moet een brandscherm tussen zijn gemonteerd.

J. Brandstof:

Er mag alleen, in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder toevoegingen zoals kerosine of metanol worden gebruikt.
De organisator heeft het recht de deelnemers te verplichten om tegen betaling gebruik te maken van door de organisator beschikbaar gestelde brandstof.
Ook zelf meegebrachte benzine moet in goedgekeurde jerrycans staan met een lekbak minimaal 15% groter dan de inhoud van de jerrycan.
Het vullen moet met grote zorg gebeuren, er mag geen brandstof gemorst worden.

K. Startnummers:

Het startnummer dient duidelijk zichtbaar op een plaats van **12 x 12 cm, op witte ondergrond met zwarte letters,** aangebracht te worden: aan beide zijden aan de zijkant

L. Milieu:

De machine mag geen olie, vet, benzine of andere licht ontvlambare of brandbare stoffen lekken.
In het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat verplicht. De milieu mat is vloeistof absorberend, en vloeistof dicht. Te koop bij onze vrijwilligers.

M. Keuring:

Op de dag van de wedstrijd zullen machines twee uur voor de wedstrijd, worden gekeurd.

Indien een machine niet goedgekeurd wordt, krijgt de coureur tot een half uur voor aanvang van de wedstrijd de tijd zijn machine aan te passen, en is verplicht deze ter herkeuring aan te bieden.

Zonder goedkeuring mag er niet worden proef gereden en niet aan de wedstrijd worden deelgenomen.

De wedstrijdleider bepaalt ten alle tijden over uitsluiting of diskwalificatie.

De machine dient ten alle tijden in originele staat tot beschikking van de organisatie te blijven voor een mogelijke herkeuring, ook na de wedstrijd.

Algemeen reglement Junior quad klassen

A. De machine: (eisen waar de machine aan moet voldoen)

In deze klasse mogen alleen originele UTILITY ATV's (dus geen sport ATV's) Dit in verband met de verleende vergunning. De machines dienen in een algehele goede technische staat te verkeren.

B. Motor:

de cilinderinhoud van het motorblok mag maximaal **200cc** bedragen.

C. Geluid:

Het geluid mag ten hoogste 90 DBA zijn, gemeten 10 meter vanaf het circuit met een geluidsmeter geplaatst op stand A en SLOW.

D. Remmen:

De machines moeten voorzien zijn van goed werkende remmen.

E. Noodstop

Een originele dodemansknop is op iedere machine verplicht en moet degelijk en goedwerkend zijn.

F. Luchtfilter:

Er mag een semi-wedstrijdfilter worden gemonteerd.

G. Banden:

Er mogen allen originele banden met deugdelijk profiel worden gebruikt.

H. Aandrijving:

De V-snaar poulies mogen worden aangepast.

Kettingoverbrengingen mogen worden aangepast indien ze standaard aanwezig zijn.

Bij de kettingoverbrenging dient altijd een kettingvanger gemonteerd te zijn.

Ook dienen er beschermkappen gemonteerd te zijn.

J. Stuurinrichting:

Deze dient zeer deugdelijk te zijn maar mag worden aangepast.

K. Accu:

Accu's moeten stevig worden vastgezet in een lekvrije bak en voorzien zijn van een isolerend lekvrij deksel (bijvoorbeeld plastic jerrycan. Bij vervanging bij voorkeur een "droge" GEL accu monteren.

L. Brandstoftank:

De brandstoftank moet voorzien zijn van een ontluchting.
Als de ontluchting d.m.v. een slang gebeurt, dan deze naar de onderzijde van de machine geleiden.
Hij dient zeer degelijk te zijn vastgezet en voorzien zijn van een degelijke sluiting.
Deze tank mag niet rechtstreeks boven de uitlaat gebouwd zijn.
Hier moet een brandscherm tussen zijn gemonteerd.

O. Brandstof:

Er mag alleen, in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder toevoegingen zoals kerosine of metanol worden gebruikt.
De organisator heeft het recht de deelnemers te verplichten om tegen betaling gebruik te maken van door de organisator beschikbaar gestelde brandstof.
Ook zelf meegebrachte benzine moet in goedgekeurde jerrycans staan met een lekbak minimaal 15% groter dan de inhoud van de jerrycan.
Het vullen moet met grote zorg gebeuren, er mag geen brandstof gemorst worden.

Q. Startnummers:

Het startnummer dient duidelijk zichtbaar op een plaats van 12 x 12 cm, op witte ondergrond met zwarte letters, aangebracht te worden: aan beide zijden aan de zijkant

R. Milieu:

De machine mag geen olie, vet, benzine of andere licht ontvlambare of brandbare stoffen lekken. In het rennerskwartier is het gebruik van een milieukleed verplicht. (b.v. een bouwzeil)

S. Keuring:

Op de dag van de wedstrijd zullen machines twee uur voor de wedstrijd, steekproefsgewijs worden gekeurd.
Indien een machine niet goedgekeurd wordt, krijgt de coureur tot een half uur voor aanvang van de wedstrijd de tijd zijn machine aan te passen, en is verplicht deze ter herkeuring aan te bieden.
Zonder goedkeuring mag er niet worden proef gereden en niet aan de wedstrijd worden deelgenomen.
De wedstrijdleader bepaalt ten alle tijden over uitsluiting of diskwalificatie.
De machine dient ten alle tijden in originele staat tot beschikking van de organisatie te blijven voor een mogelijke herkeuring, ook na de wedstrijd.

L. Veiligheid bestuurder

Bromfietsklasse

- 1) De bestuurder dient een goed vastgemaakte helm dragen die is voorzien van een goedkeurings merk.
- 2) Hij mag niet gekleed zijn in kunststofkleding en dient een overall of crosskleding te dragen (kunststofkleding wil zeggen: geen nylon of ander licht ontvlambare/brandbare stoffen, doch wol of katoenen stoffen.)
- 3) Hij moet handschoenen dragen en stevige schoenen met stalen neus.

Superstandaard Klasse

- 1) De bestuurder dient een goed vastgemaakte helm dragen die is voorzien van een goedkeurings merk.
- 2) Hij mag niet gekleed zijn in kunststofkleding en dient een overall of crosskleding te dragen (kunststofkleding wil zeggen: geen nylon of ander licht ontvlambare/brandbare stoffen, doch wol of katoenen stoffen.)
- 3) Hij moet handschoenen dragen en stevige schoenen met stalen neus.
- 4) Een nekband word ten zeerste aanbevolen.

Special / Junior quad klasse

- 1) De bestuurder dient een goed vastgemaakte helm dragen die is voorzien van een goedkeurings merk.
- 2) Hij mag niet gekleed zijn in kunststofkleding en dient een overall of crosskleding te dragen (kunststofkleding wil zeggen: geen nylon of ander licht ontvlambare/brandbare stoffen, doch wol of katoenen stoffen.)
- 3) Hij moet handschoenen dragen en stevige schoenen met stalen neus.
- 4) Een nekband is verplicht.
- 5) Bodyprotector verplicht.

Algemeen reglement bosmaaierklasse

A. Definitie

- 1.)Onder de bosmaaierrace klasse wordt een snelheids- en/of behendigheidswedstrijd verstaan welke wordt gehouden op een permanent of een daarvoor, tijdelijk afgezette baan, met dien verstande dat de ondergrond geheel onverhard dient te zijn met als basismateriaal gras.
- 2.)Deelnemers dienen de minimale leeftijd van 16 jaar bereikt te hebben voor het deelnemen aan deze wedstrijden.

B.inschrijvingen

Aanmeldingsformulieren voor deelname dienen volledig te worden ingevuld en ondertekend voor de gestelde sluitingsdatum te worden ingediend.

Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven deelnemer met de ingeschreven machine starten.

Een deelnemer mag per machine slechts voor één klasse inschrijven.

Bij aankomst op het circuit dient U zich bij de organisatie in te schrijven in of bij de z.g. jurywagen.

C. veiligheid

Deelnemers dienen veiligheidsschoeisel te dragen tijdens de wedstrijd. Ook dient men een helm te dragen welke is bedoeld voor het gebruik van een bosmaaier ook zijn handschoenen verplicht en is gehoorbescherming vereist.

VRIJWARINGSCLAUSULE

De organisator neemt tegenover de deelnemers geen enkele aansprakelijkheid op zich voor persoonlijke, materiële of vermogensschades.

De deelnemers doen afstand van, met uitzondering van gerechtelijke wegen, door middel van het ondertekenen van het inschrijfformulier, zowel voor zichzelf als wel voor de onder zijn verantwoordelijkheid vallende personen, iedere vorm van gerechtelijke vervolging tegenover;

- ** De organisator, diens verantwoordelijke officials, helper en wedstrijdleiders en de sportcommissarissen
- ** Deelnemers, helpers of eigenaren van gazonmaaiers welke aan de wedstrijd deelnemen.
- ** Overheid, vrijwilligers, grondeigenaren en alle ander personen die met de organisatie in verbinding staan.
Deelnemers nemen op eigen risico deel aan het evenement.

Zij alleen dragen civiel- en strafrechtelijke verantwoording,
voor alle door hen zelf,
of van het door hem gebruikte voertuig veroorzaakte schade.
De organisator behoudt zich het recht voor alle door hogere autoriteiten,
of uit veiligheidsoverwegingen of vanuit overheidswege voorgeschreven veranderingen,
door te voeren of het evenement af te zeggen,
als dit door buitengewone omstandigheden noodzakelijk is,
zonder enige vorm van schade vergoeding.